

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.10.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Jaroslav PAJAS
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Stavebník/Investor:

Adresa:

Zástupce investora:


Adresa:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Oblastní ředitelství Praha

Partyzánská 24, 170 00 Praha 7



SPRÁVA

ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:

Adresa:


Kontakt:

Elektrizace železnic Praha a.s.

nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4

T: +420 296 500 111

E: info@elzel.cz



Elektrizace železnic

Praha a.s.

Zhotovitel objektu:

Adresa:


Kontakt:

Elektrizace železnic Praha a.s.

nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4

T: +420 296 500 111

E: info@elzel.cz



Elektrizace železnic

Praha a.s.

Hlavní projektant (HIP):

Jaroslav PAJAS

Specialista:

Jaroslav PAJAS

Název stavby/akce:

Název části:

Název objektu/dílčí části:

Název přílohy:

Název dílčí části přílohy:

Cyklická obnova trakčního vedení v ŽST Nymburk seřadovací nádraží - Odbočka Babín (mimo) - vypracování projektové dokumentace

Trakční vedení

Obnova TV v traťovém úseku odbočka Babín (mimo) - ŽST Nymburk seřadovací nádraží (mimo)

Stavební tabulka

Označení investora:

Zakázka:

Označení části:

Označení objektu/komplexu:

Číslo přílohy (typ/pořadí):

S645500009

16/24-OZ/PD

D.2.3.1

SO 01-81-01

3. 001

Odpovědný projektant:

Kraj:

Středočeský

Zpracovatel přílohy:

Katastrální území:

viz textová část

Měřítko:

Formáty:

A4

TUDU:

0954

Stupeň dokumentace:

DSP

Smluvní datum zpracování:

31.10.2024

Označení investora:

Stupeň dokumentace:

Část:

Objekt:

Podobjekt:

Příloha:

Revize:

S645500009-DSP-X-D231X-S0018101-XX-3001-000

[Prostor pro další informace]

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.				
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT				a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ						
					TYP		ROZM. ⊥ / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.	Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA						
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK		ks	ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK						
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm		mm	m	ks	ks	ks	cm			⊥			mm		m	cm		
		709K	360	3	Kb		100/140										I	22	1,2	155	8m				
						55	100	325																	
					355																				
		708	360	3	NSd		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9,5	80					
						80	100				400				8/75								J/J		J/J
					347																				
		707	360	3	NSd		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9,5	60					
						60	130				410				8/75								J/J		J/J
					347																				
		706	360	3	NSd		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9,5	70					
						50	50				320				8/75								H/H		H/H
					347																				
		705	360	3	NSc		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9,5	50					
						50	50				290				8/75								H1		H1
					347																				
		704	360	3	NSc		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9,5	30					
						30	50				270				8/75								H1		H1
					347																				
		703	360	3	NSc		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9,5	30					
						30	50				270				8/75								H1		H1
					347																				
		702	380	3	HP100c		240/260	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP16	800x1000	10	20					
						20	50				310				3	3						150		8	
					340																				
3	380	701			Hd		140/120	M36	2,5	8	2	2	20				BP16	800x600	10	30					
	340				30	80	330						2	2	200										
		311A	400	3	HP100c		260/300	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP16	800x1000	10	0					
						0	50				290											8			
					360											3						3	150		8
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 30.10.2024			list č. 1							
					Stavba: Cyklická obnova trakčního vedení v ŽST Nymburk seřaďovací nádr										navrhl : J.Javůrek			listů : 6							
					SO: 01-81-01 Obnova TV v traťovém úseku																				
					odbočka Babín (mimo) - ŽST Nymburk seřaďovací nádraží (mimo)													příloha : 3,001							

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT				a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ			
					TYP		ROZM. ⊥ / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥				⊥ x II	HRANA		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	ks	ks	II							STOJINA
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm			
		719	380	3	HP100c		240/260	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP16	800x1000	10	30		
						30	80				350	3	3	150		8						
			340																			
		718	380	3	Hd		140/120	M36	2,5	8	2	2					BP14	800x600	10	20		
						20	80				320											
			340									2	2									
		717	380	3	Hd		140/120	M36	2,5	8	2	2					BP14	800x600	10	10		
						10	80				310											
			340									2	2									
		716	380	3	HP100c		240/260	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP16	800x1000	10	30		
														8								
			340			30	50				320	3	3	150		8						
		715	360	3	NSc		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9,5	60		
						60	100				300			H2		H2						
			347											8/75								
		714	360	3	NSc		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9,5	60		
						60	100				300			H2		H2						
			347											8/75								
		711K	360	3	Kb		100/140										I	22	1,2	180	8m	
						80	100				350											
			355																			
		711	360	3	NSd		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9,5	80		
						80	100				400			J/J		J/J						
			347											8/75								
		710	360	3	NSe		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9,5	80		
						80	100				430			J/J		J/J						
			347											8/75								
		709	360	3	NSe		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9,5	55		
														J/J		J/J						
			347			55	100				405			8/75								
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 30.10.2024				list č. 2			
					Stavba: Cyklická obnova trakčního vedení v ŽST Nymburk seřaďovací nádr										navrhl : J.Javůrek				listů : 6			
					SO: 01-81-01 Obnova TV v traťovém úseku														příloha : 3,001			
					odbočka Babín (mimo) - ŽST Nymburk seřaďovací nádraží (mimo)																	

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT				a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. ⊥ / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.	Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA		
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK		ks	ks	ks	ks	ks	ks	ks		STOJINA		POD TK		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm		
3	360	728			NSd		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9,5	10	
													H/H		H/H						
	347		10	50	280	8/75															
3	360	727			NSd		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9,5	10	
													H/H		H/H						
	347		10	50	280	8/75															
3	360	271K			Kb		100/140										I	22	1,2	135	8m
	355		35	80	285																
3	360	271			NSd		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9,5	35	
													H/H		H/H						
	347		35	80	335	8/75															
3	360	270			NSd		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9,5	45	
													H/H		H/H						
	347		45	80	345	8/75															
3	370	269			HTSd		140/160	KS42		1			KARI		QQ		TS	324	9,5	40	
													QQ		QQ						
	354		40	80	370	8/75								QQ							
3	360	268			NSc		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9,5	50	
													H2		H2						
	347		50	80	330	8/75															
3	360	267			NSc		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9,5	50	
													H2		H2						
	347		50	80	320	8/75															
3	360	266			NSc		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9,5	40	
													H2		H2						
	347		40	80	310	8/75															
3	360	265			NSc		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9,5	30	
													H2		H2						
	347		30	80	300	8/75															
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 30.10.2024				list č. 3		
					Stavba: Cyklická obnova trakčního vedení v ŽST Nymburk seřaďovací nádr										navrhl : J.Javůrek				listů : 6		
					SO: 01-81-01 Obnova TV v traťovém úseku																
					odbočka Babín (mimo) - ŽST Nymburk seřaďovací nádraží (mimo)														příloha : 3,001		

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ	
					TYP		ROZM. ⊥ / II				Ø mm		⊥		⊥ x II	HRANA					
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm		
		738	380	4	Hd		140/120	M36	2,5	8	2	2					BP14	800x600	10	50	
					50	80	350														
			340								2	2									
		737	380	4	HP100c		240/260	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP16	800x1000	10	20	
					20	80	340							8							
			340								3	3	150		8						
		736	380	4	HP100c		240/260	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP16	800x1000	10	10	
					10	80	330							8							
			340								3	3	150		8						
3	360	734A			VSd		100/180	KS36		1			KARI				TS	245	8	0	
					0	50	270							J/J		J/J					
	347											8/75									
3	380	734			HP100c		240/260	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP16	800x1000	10	0	
					0	50	290								8						
	340										3	3	150		8						
		733	360	3	NSd		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9,5	50	
					50	50	320							H/H		H/H					
			347									8/75									
		732	360	3	NSd		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9,5	50	
					50	50	320							H/H		H/H					
			347									8/75									
3	305	731			NUd		100/140										T	245	11,5	175	
					20	0	275														
	292																				
3	360	730			NSd		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9,5	10	
					10	50	280							H/H		H/H					
	347											8/75									
3	360	729			NSd		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9,5	10	
					10	50	280							H/H		H/H					
	347											8/75									
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 30.10.2024				list č. 4				
					Stavba: Cyklická obnova trakčního vedení v ŽST Nymburk seřaďovací nádraží								navrhl : J.Javůrek				listů : 6				
					SO: 01-81-01 Obnova TV v traťovém úseku												příloha : 3,001				
					odbočka Babín (mimo) - ŽST Nymburk seřaďovací nádraží (mimo)																

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT				a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. ⊥ / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥				⊥ x II	HRANA	
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II			II		STOJINA	POD TK	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm				mm	m	ks	ks	ks		cm		⊥		mm
4		stávající 749 +kotva																	nové 2x IZT		
4	360	748			NSc		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9	nad 50	
	347				nad 50	100	240						8/75			H2					
4	360	747			NSc		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9	nad 50	
	347				nad 50	100	240						8/75			H2					
4	360	746			NSc		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9	nad 50	
	347				nad 50	100	240						8/75			H2					
4	360	745			NSd		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9,5	nad 10	
	347				nad 10	50	260						8/75			H/H					
4	360	744			pilota 5,5m												TS	245	9,5	40	
	347				40																
4	360	743			pilota 5,5m												TS	245	9,5	60	
	347				60																
		741	360	4	pilota 5,5m												TS	245	9,5	50	
			347		50																
		740	360	4	pilota 5,5m												TS	245	9,5	50	
			347		50																
		739	380	4	HP100c		240/260	M36	2,5	12	3	3	20	8		BP16	800x1000	10	50		
			340		50	100	390				3	3	200	8							
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 30.10.2024		list č. 5				
					Stavba: Cyklická obnova trakčního vedení v ŽST Nymburk seřaďovací nádr										navrhl : J.Javůrek		listů : 6				
					SO: 01-81-01 Obnova TV v traťovém úseku odbočka Babín (mimo) - ŽST Nymburk seřaďovací nádraží (mimo)												příloha : 3,001				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.		
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT				a její umístění				TYP	ZÁKLADNA		SPODNÍ HRANA POD TK				
					TYP		ROZM. ⊥ / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥			⊥ x II		DÉLKA			
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II			II	STOJINA					
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm				
4	360	760			NSd		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9,5	0			
					0	50	270							8/75							H/H		H/H
	347																						
4	360	758			NSd		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9,5	0			
					0	50	270														H/H		H/H
	347																						
4	360	756			NSd		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9,5	0			
					0	50	270							8/75							H/H		H/H
	347																						
4	360	754			NSd		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9,5	20			
					20	50	290							8/75							H/H		H/H
	347																						
4	360	753			NSd		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9,5	10			
					10	50	280							8/75							H/H		H/H
	347																						
4	360	752			NSd		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	8,5	nad 80			
					nad 80	100	240							8/75							J/J		J/J
	347																						
4	360	751K			Kb		100/140										I	22	1,2	20			
					nad 80	100	190																
	355																						
4	360	751			NSd		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9	nad 80			
					nad 80	100	240							8/75							J/J		J/J
	347																						
4	360	750			NSd		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9	nad 80			
					nad 80	100	240														J/J		J/J
	347																				8/75		
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 30.10.2024		list č. 6						
					Stavba: Cyklická obnova trakčního vedení v ŽST Nymburk seřadovací nádr										navrhl : J.Javůrek		listů : 6						
					SO: 01-81-01 Obnova TV v traťovém úseku odbočka Babín (mimo) - ŽST Nymburk seřadovací nádraží (mimo)												příloha : 3,001						